

Bilag 1

Ansøgningsskema – Screening for miljøvurderingspligt

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst		Myndighedens bemærkninger
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Omlægning af busterminal ved Glostrup station. Oversigtskort er vedhæftet som bilag C	Projektet omfatter nedlæggelse af den eksisterende vej Sydvestvej på strækningen mellem Nyvej og nedkørslen til kælderparkeringen for Glostrup Shoppingcenter samt etablering af en ny busterminal placeret mere sydligt ud mod S-togene sammenlignet med den nuværende busterminal. Busterminalen indrettes som en gennemkørsels terminal, bestående af en gade med perroner i hver side. Nyvej føres igennem busterminalen og forbindes med den nuværende Sydvestvej mellem de to shoppingcentre. Trafikken på den eksisterende Sydvestvej vil blive ledt gennem busterminalen. Sydvestvej vest for Nyvej ensrettes mod vest, lysreguleringen nedlægges og Sydvestvej får overkørsel fra Nyvej. Busterminalens nordlige perron vil i praksis fungere som et bredt fortov ud for en kommende boligbebyggelse. Den sydlige perron vil blive indrettet langs skel mod Banedanmark og vil kunne fungere som en fællesperron med S-toget så dette vil kunne sætte passagerer af direkte til Banegårdspladsen. Den sydlige perron udføres i stor bredde så den kan indrettes som områdets centrale funktionszone. Perronen adskilles fra togene med støjskærm placeret hvor den nuværende støjskærm står. Den nye støjskærm vil være	OK

		forberedt til gennemgang mellem tog og busser. Den sydlige perron vil skulle indeholde forskelligt inventar såsom cykelparkering, diverse opholdszoner, informationstavler, billetmaskiner og andet. For at skærme den sydlige perron vil denne for en stor dels vedkommende blive overdækket med en stor samlet tagflade, så der dannes et skærmet ly, der dog er åbent og imødekommende. Ved at etablere et samlet tag kan mange af busterminalens funktioner skærmes samtidig med at egentlige skurkonstruktioner kan undgås og der derved frigøres plads til områdets andre funktioner. Overdækningen etableres som en træ- eller stålkonstruktion uden vægge ud over støjvæggen mod togene. Oversigtstegninger er vedlagt (bilag C, D og E)	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Center for Miljø og Teknik	Rådhusparken 2, 2600 Glostrup, 4323 6100, miljo.teknik@glostrup.dk	OK
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Team Trafik, Mads Nielsen mht. projekt Team Plan, Rasmus Hansen mht. VVM-screening	Rådhusparken 2, 2600 Glostrup, 4323 6375, Mads.Nielsen@glostrup.dk 4323 6355, Rasmus.Hansen@glostrup.dk	OK
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Banegårdspladsen 9-11, 2600 Glostrup	Projektet omfatter matr.nr 77h samt mindre dele af matr.nr. 77a, 77e og 77g. Herudover ligeledes del af vejlitra 7000br. Alle matrikler og litra tilhørende Glostrup By, Glostrup.	Ingen bemærkninger
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Glostrup Kommune		Ingen bemærkninger
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Vedhæftet som bilag A		OK
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Vedlagt som bilag B. Målestok 1:5.000		OK
Forholdet til VVM reglerne	Ja Nej		

Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	Ingen bemærkninger
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:	Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 10 b) <i>Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg</i> samt punkt 10 e) <i>Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne</i>
Projektets karakteristika	Tekst			
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Bygherren er ejer af alle arealer på tidspunktet for etablering af den ny busterminal. Visse mindre arealer er på nuværende tidspunkt ejet af Banedanmark henholdsvis DSB Ejendomme. Der er indgået aftale om skelregulering. DSB Ejendomme, Telegade 2, 2630 Taastrup for matr.nr. 77e og 77g, begge Glostrup By, Glostrup Banedanmark, Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V for matr.nr 77a, Glostrup By, Glostrup			OK
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Arealet anvendes på nuværende tidspunkt til busterminal og cykelparkering samt aktiviteter knyttet til busterminalen. Arealanvendelsen vil være uændret i den fremtidige indretning. Det fremtidige samlede befæstede areal er 18.127 m². Hvilket er 35 m² mindre end det nuværende samlede befæstede areal. Dette er svarende til en reduktion af det samlede befæstede areal på 2 promille – altså i praksis uændret befæstelse. Se i øvrigt vedlagte bilag F og G, der viser belagt og ubelagt areal før henholdsvis efter projektet.			OK
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med gennemførelse af projektet. • Projektområdet har et samlet areal på 18.938 m² (1,9 ha). • Projektet indeholder ca. 600 m² bebygget areal i form af en perronoverdækning. • Det fremtidige befæstede areal (det nye areal) er 18.127 m² • Den samlede bygningsmasse er 2.700 m³ idet der dog er tale om en overdækning åben til alle sider. • Den maksimale bygningshøjde er 4,5 m. Der finder ikke nedrivningsarbejder sted i forbindelse med projektet, men dog opbrydning af tidligere belægninger og			OK

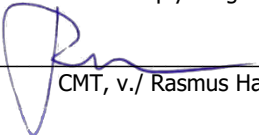
	kørebanerealer. Klinker og granitkantsten genanvendes i den nye indretning. Betonfortovsfliser køres i depot.			
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Der skal anvendes ca. 1.700 m ³ stabilt grus/evt. genbrugsstabilt og ca. 1.300 m ³ bundsikringsgrus Der skal blot bruges en mindre vandmængde til velfærdsfaciliteter. Opbrudte asfaltbelægninger ca. 1.150 tons Opbrudte betonbelægninger ca. 1.030 m ² Det eneste spildevand fra projektet kommer fra velfærdsfaciliteter og ledes til det offentlige afløbssystem. Regnvandet på arbejdsarealerne håndteres via eksisterende afvandingssystem og eksisterende nedløbsbrønde 08/25 – 07/27			OK
Projektets karakteristika	Tekst			
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Projektet vil ikke have et materielflow i driftsfasen for så vidt at der ikke medregnes MOVIA's kørende materiel.			Ingen bemærkninger
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Projektet vil ikke producere affald ud over det affald brugere af busterminalen vil smide i skraldespande. Intet Intet Intet Intet Forsinkes jf. Glostrup Kommunes Spildevandsplan			Ingen bemærkninger
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		Ingen bemærkninger
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10	Ingen bemærkninger
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.	Ingen bemærkninger
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	Ingen bemærkninger
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	

14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Arbejdet er omfattet af Glostrup Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsopgaver.	Ingen bemærkninger
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Arbejdet forventes herudover at kunne holdes indenfor normal arbejdstid.	Ingen bemærkninger
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X			Ingen bemærkninger
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X		Ingen bemærkninger
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X			Ingen bemærkninger
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X			Ingen bemærkninger
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		Ingen bemærkninger
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		Ingen bemærkninger
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Belysning af busterminalens færdselsarealer er nødvendigt for at brugerne kan finde rundt og for at skabe tryghed. Belysningen vil kunne oplyse naboarealer. Dette dog ikke i større omfang end det nuværende lys på den nuværende busterminal.	Ingen bemærkninger
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X		Ingen bemærkninger
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X			Projektet ligger inden for rammerne af lokalplan GL27
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X		Ingen bemærkninger
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		Ingen bemærkninger
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		Ingen bemærkninger
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X		Ingen bemærkninger
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	

29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X		Ingen bemærkninger
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Ingen bemærkninger
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste beskyttede §3-områder er en mindre sø med en afstand på 250 m fra projektområdet. §3-området er en sø/vådområde beliggende i et nedlagt regnvandsbassin syd for jernbanen. §3-området er i øvrigt V2-kortlagt (161-00015) grundet forurening med opløsningsmidler. Bygherre vurderer at projektet ikke vil have betydning for §3-området.	Ingen bemærkninger
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X		Ingen bemærkninger
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er Vestvolden (0787800) med en afstand på ca. 1,5 km fra projektområdet. Bygherre vurderer at projektet ikke vil have betydning for det fredede område.	Ingen bemærkninger
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura 2000-område ligger mere end 7,5 km væk. Bygherre vurderer på den baggrund, at projektet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder.	Ingen bemærkninger
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.	Ingen bemærkninger
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X		Projektområdet ligger inden for indvindingsopland for almen drikkevandsforsyning.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Den sydlige del af projektområdet er omfattet af en V1-kortlægning (161-05001) på jernbanens nuværende og tidligere matrikler (77a, 77e, 77g og 77h, alle Glostrup By, Glostrup). Det er ikke forventet at der vil være en konkret forurening indenfor projektarealet. Konstateres forurening vil dette blive håndteret jf. Jordforureningsloven. Projektområdet er på nuværende tidspunkt næsten fuldstændigt belagt og vil i forbindelse med gennemførelse af projektet forblive næsten fuldstændigt belagt.	Gravearbejde på kortlagt areal kræver ansøgning og tilladelse efter Jordforureningslovens § 8

			Der udføres ikke nedsivning af regnvand på kortlagte dele af projektarealet.	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X		Ingen bemærkninger
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		Ingen bemærkninger
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		Der er samtidige anlægsarbejder andre steder i nærheden, som reguleres efter reglerne om midlertidige aktiviteter og kommunens forskrift herfor.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		Ingen bemærkninger
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Projektet udføres som et sædvanligt vejprojekt og indeholder ikke særlige risici. Imødegåelse af spild af olie og tilsvarende håndteres gennem sædvanlige procedurer.	Ingen bemærkninger

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 20. december 2024 Bygherre/anmelder: 
CMT, v./ Rasmus Hansen

Myndighedens sagsbehandler har gennemgået skemaet med bygherrens oplysninger

Dato: 9. maj 2025 Sagsbehandler: Tina Rømer

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Myndigheden gennemgår bygherrens oplysninger om projektet og dets miljøpåvirkning, og indsætter bemærkninger, hvor det skønnes hensigtsmæssigt for vurdering af projektet.